

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa wewnętrznej drogi bocznej od ul. Biadasowskiej w Zagórniku - dofinansowanie**
Adres obiektu budowlanego: **ul. Biadasowska - Zagórnik - gmina Andrychów**
Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA ANDRYCHÓW, RYNEK 15, 34-120 ANDRYCHÓW**
Data opracowania przedmiaru robót: **2023-02-02**
Nazwa jednostki opracowującej: **mgr inż. Andrzej Wiktor**

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty pomiarowe -przygotowawcze CPV-45100000-8				
1.1 KNR 201/119/3				
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie płaskim				
0,088+0,101+0,097+0,032+0,061+0,053 = 0,432000				
		0,432	0,432	km
2 Roboty ziemne CPV-45111200-0				
2.1 KNR 201/201/5				
Roboty ziemne mechaniczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III-IV - korytowanie istniejącej nawierzchni ziemno - żwirowej pod nową konstrukcję nawierzchni na głębokość - 0,50m				
poszerz.				
3,50*(88,0+101,0+94,30+30,5+15,50+40,0+11,50)*0,50 = 666,400000				
(4,0*2,0*0,5+11,0*3,50*0,5+9,0*4,50*0,5+1,5*3,0*0,5+1,5*3,0*0,5+8,0*3,50*0,5+5,0*4,0*0,5+7,0*3,0*0,5+3,0*2,0*0,5+9,0*3,50*0,5+4,0*1,50*0,5)*0,50 = 52,125000				
		718,53	718,53	m3
2.2 KNR 201/214/4 (2)				
Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5·km odległości transportu, ponad 1·km samochodami samowyladowczymi - dopłata za 2 km				
		718,53	4	m3
3 Roboty nawierzchniowe CPV-45233220-7				
3.1 KNR 231/103/4				
Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni , grunt kategorii I-IV				
zjazdy				
3,50*(88,0+101,0+94,30+30,5+15,50+40,0+11,50) = 1 332,800000				
(4,0*2,0*0,5+11,0*3,50*0,5+9,0*4,50*0,5+1,5*3,0*0,5+1,5*3,0*0,5+8,0*3,50*0,5+5,0*4,0*0,5+7,0*3,0*0,5+3,0*2,0*0,5+9,0*3,50*0,5+4,0*1,50*0,5) = 104,250000				
4,5*3,50+5,0*1,0+5,0*1,0 = 25,750000				
		1 462,80	1 462,80	m2
3.2 KNR 911/101/2 (2)				
Wzmocnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym				
		1 462,80		m2
3.3 KNR 231/114/5				
Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń 63/80 warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm- docelowa grub. w-wy 30cm				
		1 462,80	2	m2
3.4 KNR 231/114/7				
Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń 40/63 z zaklinowaniem klincem, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm- docelowa grub. w-wy 20 cm				
zjazdy				
3,20*(88,0+101,0+94,30+30,5+15,50+40,0+11,50) = 1 218,560000				
(4,0*2,0*0,5+11,0*3,50*0,5+9,0*4,50*0,5+1,5*3,0*0,5+1,5*3,0*0,5+8,0*3,50*0,5+5,0*4,0*0,5+7,0*3,0*0,5+3,0*2,0*0,5+9,0*3,50*0,5+4,0*1,50*0,5) = 104,250000				
4,5*3,5+5,0*1,0+5,0*1,0 = 25,750000				
		1 348,56	1 348,56	m2
3.5 KNR 231/114/8				
Podbudowa z kruszywa j.w. , dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości ponad 8 cm - dopłata za 12 cm				
		1 348,56	12	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.6 KNNR 6/308/3 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm,				
	3,10*(88,0+101,0+94,30+30,5+15,50+40,0+11,50) = 1 180,480000			
	(4,0*2,0*0,5+11,0*3,50*0,5+9,0*4,50*0,5+1,5*3,0*0,5+1,5*3,0*0,5+8,0*3,50*0,5+5,0*4,0*0,5+7,0*3,0*0,5+3,0*2,0*0,5+9,0*3,50*0,5+4,0*1,50*0,5) = 104,250000			
zjazd	4,5*3,50+5,0*1,0+5,0*1,0 = 25,750000			
	1 310,48	1 310,48		m2
3.7 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm				
	3,0*88,0+3,0*(101,0-1,5+1,5)+3,0*(96,8-2,50)+3,0*(32,0-1,50)+3,0*(17,0-1,50)+3,0*(40,0-1,50+1,50)+3,0*(13,0-1,50)+4,0*2,0*0,50+11,0*3,50*0,5+9,0*4,50*0,50+1,50*3,0*0,5+1,50*3,0*0,50+8,0*3,50*0,50+5,0*4,0*0,50+7,0*3,0*0,50+3,0*2,0*0,50+9,0*3,50*0,50+4,0*1,50*0,50 = 1 246,650000			
zjazd	4,5*3,50+5,0*1,0+5,0*1,0 = 25,750000			
	0,000000			
	1 272,40	1 272,40		m2
3.8 KNR 231/114/7 Analogia : Pobocza z kruszywa łamanego - tłuczeń 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - docelowa grub. 15cm - obustronnie - szer. 0,50m				
	(90,0+148,0+135,0+95,0+115,0+80,0+15,0+50,0)*0,50 = 364,000000			
	364,00	364,00		m2
3.9 KNR 231/114/8 Pobocza z kruszyw - tłuczeń 0/31,5mm, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - dopłata za 7 cm				
		364,00	7	m2
3.10 KNR 231/114/7 Górna warstwa nawierzchni poboczy z destruktu bitumicznego grubość warstwy po zagęszczeniu 8·cm - docelowa grub. 5 cm				
		364,00	0,625	m2
3.11 KNR 231/1003/5 Analogia : Skropienie powierzchni z destruktu bitumicznego emulsją asfaltową i zasypaniem grysem				
		364,00		m2
4 Odwodnienie CPV-45232452-5				
4.1 KNR 228/502/2 Podłoże z chudego betonu grubości 10·cm pod korytka ściekowe				
	0,40*(126,0+16,0) = 56,800000			
	56,80	56,80		m2
4.2 KNR 231/606/3 Ułożenie korytek ściekowych trapezowych 50x38x21cm na podsypce cementowo-piaskowej				
	60,0+49,0+17,0 = 126,000000			
	126,00	126,00		m
4.3 KNR 231/606/3 Ułożenie korytek ściekowych trapezowych 50x38x21cm na podsypce cementowo-piaskowej - z przekryciem kratą stalową				
	11,0+5,0 = 16,000000			
	16,00	16,00		m
5 Rury osłonowe				
5.1 KNRW 219/306/8 (1) Rury ochronne /osłonowe/ Fi· 160 mm na kable energetyczne i rurociąg gazu				
kabel	10,0 = 10,000000			
gaz	5,0+5,0+11,0 = 21,000000			
	31,00	31,00		m
6 Oznakowanie CPV-45233290-8				
6.1 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych, Fi·70·mm				
		2		szt
6.2 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2 (znak stopu B- 20 i droga wewn.D-40)				
		2		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6.3 KNR 231/706/4			
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie krawędziowe malowane ręcznie			
728,0*0,12 = 87,360000			
87,36	87,36		m2